

Treviolo-Paladina allagata La Provincia rivede il progetto

Il cantiere. Allo studio la revisione delle vasche di raccolta della pioggia. Ora si dovranno aspirare sette milioni di litri di acqua. Si allungano i tempi

PATRIK POZZI

L'allagamento della Treviolo-Paladina, tratto in costruzione della tangenziale sud di Bergamo, preoccupa la Provincia al lavoro per aggiustare il progetto, dopo quanto si è verificato a Valbrembo: 300 metri di cantiere in trincea, scavata nella piana del paese per la costruzione di una delle quattro gallerie della nuova strada, sono stati invasi dall'acqua piovana e, in parte minore, dall'acqua proveniente da una vicina vasca di sollevamento. La vasca è stata sigillata e il problema quindi è stato risolto, non è così invece per il problema delle piogge. La piana di Valbrembo è infatti una zona critica dal punto di vista idrogeologico perché raccoglie le acque piovane non drenate dal terreno, provenienti dalla zona precollinare a nord. Il progetto della Treviolo-Paladina prevede sistemi di pompe idrauliche e vasche di raccolta per scongiurare rischi di allagamento. «Ma questi sistemi - spiegano dalla Vitali spa di Cisano, l'impresa che sta eseguendo i lavori - sono tarati sulla quantità di acqua piovana che potrebbe riversarsi sulla parte di asfalto non coperta della strada, 52 mila metri quadri, e non certo su



Il tratto in trincea allagato FOTO COLLEONI

quella proveniente dalle circostanti superfici non drenanti, di tre, quattro volte superiore». Il problema è noto in Via Tasso, dove si stava approfondendo la questione piana e rischio allagamenti ancora prima che il cantiere della parte in trincea della strada in costruzione si allagasse. Segnalazioni in merito

erano arrivate anche dal consigliere di minoranza (ed ex sindaco) di Valbrembo, Gianleo Bertrand Beltramelli sia prima che dopo l'allagamento. «Già da questa estate - spiega Pierluigi Assolari, responsabile dell'area Viabilità, Edilizia e Trasporti di Via Tasso - in coordinamento con la direzione lavori stiamo ef-

fettuando approfondite analisi, con carotaggi fino a 30 metri, che ci hanno dimostrato come il terreno circostante il cantiere della Treviolo-Paladina abbia degli strati drenanti molti diversi a poca distanza l'uno dall'altro. Proteggere la futura nuova strada da qualsiasi allagamento è una priorità. Al progetto dovranno essere apportate alcune modifiche per quanto riguarda la portata delle vasche di raccolta e la capacità delle pompe di drenaggio che dovranno ovviamente essere migliorate».

Intanto ora c'è da aspirare l'acqua che si è accumulata nel cantiere del tratto in trincea, circa sette milioni di litri. La Vitali, al momento impegnata lungo altri tratti del cantiere, dovrà aspirarla e scaricarla nella rete di Uniacque e poi dovrà procedere a rimuovere circa 20 centimetri dello strato di terra sottostante ritenuto ormai compromesso. Questo comporterà un mese di ritardo rispetto al cronoprogramma stabilito.

La Provincia, comunque, auspica che l'impresa di Cisano possa recuperare il tempo perso. L'obiettivo è concludere l'intera opera entro l'autunno del prossimo anno.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Fondi per artigiani e commercianti Pubblicato un bando

I contributi

Riservati alle attività dei Comuni del Distretto dei Colli e del Brembo. Le domande entro il 31 ottobre

Il Comune di Curno, capofila del Distretto dei Colli e del Brembo, informa i commercianti e gli artigiani dei comuni di Curno, Mozzo, Valbrembo, Paladina, Almè, Villa d'Almè, Sorisole e Ponteranica che fanno parte del Distretto, che è stato pubblicato un bando per la concessione di contributi a fondo perduto per sostenere l'avvio di nuove attività, rilancio di attività esistenti, adeguamenti strutturali e organizzativi dovuti alle nuove esigenze di sicurezza e protezione, organizzazione di servizi di logistica, trasporto e consegna a domicilio e di vendita online. «Regione Lombardia e il Comune di Curno nell'ambito del progetto Distretti del commercio per la ricostruzione economica territoriale urbana - si legge nel comunicato - intendono con il presente bando favorire la ripartenza delle attività economiche e di servizi e l'avvio di nuove attività nei Comuni del Distretto del commercio dei Colli e del Brembo, avendo particolare attenzione alla necessità, da un lato di garantire diversi e più alti standard di sicurezza e protezione dei lavoratori e dei consumatori, dall'altro di adottare modalità alternative di organizzazione delle vendite (anche attraverso strumenti inno-

vativi) che tengano conto del mutato contesto in cui le imprese si troveranno ad operare». Il bando ha una dotazione di 100.000 euro stanziati da Regione Lombardia per le micro, piccole e medie imprese del commercio e della ristorazione localizzate nei comuni del Distretto del commercio. A ciascun progetto sarà attribuito un punteggio di merito. Le domande in possesso dei requisiti di ammissibilità saranno finanziate in ordine decrescente di punteggio, fino ad esaurimento della dotazione finanziaria.

L'aiuto è concesso come agevolazione a fondo perso a fronte di un budget di spesa liberamente composto da spese in conto capitale e spese di parte corrente effettuate dal 5 maggio in poi. L'investimento minimo ammissibile è di 1.000 euro. Il contributo previsto sarà pari al 50% della spesa ammissibile totale sino ad un massimo complessivo per ciascun operatore di 3.000 euro.

Le domande dovranno essere presentate entro e non oltre le ore 12 del 31 ottobre. Per informazioni relative al bando è possibile contattare il Servizio assistenza sul bando di TradeLab all'indirizzo email didcolli@brembo@gmail.com oppure il manager del Distretto Stefania Penzetta al numero 329.0509611. Il bando e la domanda di ammissione sono pubblicati sull'albo pretorio e sul sito istituzionale del comune di Curno www.comune.curno.bg.it.

Remo Traina

Skille
EVENTI

Giovedì 1 Ottobre / ex Monastero di Astino

Auto elettrica: la rivoluzione è cominciata.

Ore 20.30 Serata ripresa dalle telecamere di BergamoTV

I RELATORI:

Federico Caleno
Head emobility Italia EnelX

Silvia Bodoardo
Politecnico di Torino

Camillo Piazza
Presidente di Class Onlus e organizzatore di Emob

Ing. Nicola Guidetti
E-Performance Manager di Porsche Italia.

Mayk Wienkoetter
Press Spokesperson for Electric mobility, future technologies and connected car at Porsche.

Serata su invito
e prenotazione

In collaborazione con



Con il patrocinio di



L'ECO DI BERGAMO
CUORE BERGAMASCO